

Výzva

Prodloužení trasy metra C ze stanice Ládví do Letňan

Náš přístup

Komplexní geomonitoring sloužící k optimalizaci ražeb a k řízení rizik v průběhu výstavby

Výsledek

Rozšíření dopravní obslužnosti a zkrácení doby přepravy



Popis projektu

IV. provozní úsek trasy C2 představuje prodloužení ze stanice Ládví přes stanice Prosek I a Prosek II do Letňan. Délka trasy činí 4,6 km a je řešena jako dvoukolejný tunel, z poloviny ražený NRTM, z poloviny hloubený. Všechny tři stanice jsou hloubené. Stavba úseku metra IV.C2 (Ládví – Letňany) navazuje na úsek trasy metra IV.C1 (Nádraží Holešovice – Ládví).

Dodané služby

- zpracování projektu geomonitoringu
- geotechnická a geologická dokumentace v průběhu ražeb
- komplexní geotechnický monitoring
- hydrogeologický monitoring
- konvergenční měření
- geodetická měření na povrchu
- geodetická měření na objektech
- prohlídky objektů a měření na trhlinách, měření nákonů
- extenzometrická měření
- inklinometrická měření
- měření zatížení primárního ostění tlakovými poduškami
- georadarová měření
- pasportizace
- supervizní, poradenská a konzultační činnost
- řízení a vyhodnocování monitoringu ...pomocí informačního systému Barab®

Jméno klienta

Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.

Termín dokončení

2008