

Výzva

Přestavba městského železničního uzlu s propojením pražských nádraží

Náš přístup

Pasportizace budov ovlivněných stavbou tunelu, geotechnický dohled

Výsledek

Propojení pražských nádraží zkvalitní a zrychlí železniční provoz v centrální oblasti Prahy a zlepší dostupnost dálkových železničních koridorů



Popis projektu

„Nové spojení žst. Praha hl.n. a Masarykovo nádr. se žst. Libeň, Vysočany a Holešovice“ je dopravní liniovou stavbou umístěnou v intraviánu hl.m. Prahy, sloužící potřebám dálkové, příměstské a městské osobní železniční dopravy. Jejím úkolem je přestavba železničního uzlu a zkapacitnění tratě do žst. Praha hl. n. s napojením na žst. Masarykovo nádraží. Stavba sestává ze dvou dvoukolejných tunelů, které jsou vedeny v podélné ose vrchu Vítkova. Stavba zahrnuje 10 železnič-

ních mostů, 2 silniční mosty, 11 propustků a 2 dvoukolejné tunely o délce ražené části 2401 m. Tunely byly raženy technologií NRTM, plocha výrubu činila 91 m².

Dodané služby

- pasportizace, geologická a hydrogeologická dokumentace
- geodetické sledování na povrchu a v podzemí
- geotechnická, dynamická, akustická a seismická měření
- stavební a geotechnický dozor

Jméno klienta

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Termín dokončení

2010